

Πεντέλη, 09-11-2020

Αρ. Πρωτ.: 11

Προς Δήμο Πεντέλης

Κοιν Γραφείο Δημάρχου

Τεχνική Υπηρεσία

Καλαμβόκη 2

15127 Μολίσσια

Θέμα: Επικίνδυνη στένωση οδού Αγ. Σίλα στη Νέα Πεντέλη

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σε απάντηση της με Α.Π. 18292/21-10-2020 επιστολής σας, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Ως προς τον ισχυρισμό σας ότι η παρέμβαση απαγορεύεται από τις διατάξεις του ΠΔ 659Δ/95 (χαρακτηρισμός του χειμαρρικού ρεύματος Παντέλης Χαλανδρίου)

Στο συγκεκριμένο σημείο, τα δυτικά όρια των Α και Β ζωνών προστασίας του ΠΔ 659Δ/95 ταυτίζονται μεταξύ τους και ταυτίζονται επίσης με το όριο των ΔΕ Μελισσίων και Ν. Πεντέλης, το οποίο ακολουθεί τον άξονα της οδού Αγ. Σίλα.

Ανάντι του σημείου, η ζώνη Α καταλαμβάνει την κοίτη του ρέματος και η ζώνη Β τα αριστερά και δεξιά του ρέματος οικοδομικά τετράγωνα.

Στο επίδικο σημείο η Λεωφόρος Αγ. Σίλα, που ανήκει στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής και ως εκ τούτου εξαιρείται από τις πρόνοιες της παρ. 2 του άρ. 5 του ΠΔ, διέρχεται πάνω από το γεφυράκι / ορθογωνικό οχετό του ρέματος.

Στην ανατολική όχθη του ρέματος, στο ανάντι της γέφυρας τμήμα, έχει κατασκευασθεί σκυρόδετος τοίχος αντιστήριξης, μήκους 25 μ. περίπου, το πρώτο τμήμα του οποίου έχει καταρρεύσει, γεγονός που θα απαιτήσει σύντομα ανακατασκευή του τοίχου.

Η άρση της κυκλοφοριακής επικινδυνότητας του σημείου απαιτεί δύο παρεμβάσεις:

Πρώτον την κατασκευή πεζοδρομίων κατά μήκος των ΟΤ 61 και 62 της ΔΕ Μελισσίων, ενδεχομένως με μείωση της πρασίας αυτών στο συγκεκριμένο σημείο.

Δεύτερον την αντιστήριξη της ανατολικής πλευράς της οδού και δυτικής όχθης του ρέματος για μήκος περί τα 20μ. ανάντι της γέφυρας, μέτρο που προβλέπεται από την παρ. Ι.1 του άρθρου 4 του ΠΔ (κατασκευή έργων περιβαλλοντικής διευθέτησης ...).

Έχοντας υπόψη ότι από την Αγ. Σίλα διέρχονται μεγάλου βάρους οχήματα (Λεωφορεία, φορτωμένα με οικοδομικά υλικά φορτηγά, κλπ.) ο κίνδυνος υποχώρησης της οδού είναι πολύ πιθανός, με δυσμενή συνέπεια την καταστροφή της δυτικής όχθης του ρέματος.

Με βάση τα παραπάνω και με στόχο την ασφαλή διέλευση πεζών και τροχοφόρων καθώς και την ακεραιότητα της μη αντιστηριγμένης δυτικής όχθης, η οποία απειλείται είτε από το βάρος των διερχόμενων οχημάτων είτε από την διάβρωση σε ενδεχόμενη μεγάλη ύψους βροχόπτωση, θεωρούμε ότι η παρέμβαση όχι μόνο δεν αντίκειται στις προβλέψεις του ΠΔ αλλά επιβάλλεται.

Καταννοούμε ότι η ανάγκη σεβασμού των προνοιών του ΠΔ και η παροχή της συγκατάθεσης των αρμόδιων υπερκείμενων υπηρεσιών καθιστά ποιο επίπονο το έργο της ΤΥ του Δήμου, εξ' άλλου όλα τα έργα χρειάζονται εγκρίσεις, θεωρούμε όμως ότι αυτό δεν μπορεί να αποτελεί δικαιολογία για την μη επίλυση του προβλήματος.

2. Ως προς τον ισχυρισμό σας ότι « η κατάσταση αυτή στην περιοχή, υφίσταται από το 1956, από την τότε Κοινότητα της Ν. Πεντέλης».

Από την πλευρά μας δεν διαφωνούμε για την ιστορικότητα του θέματος.

Πράγματι η κατασκευή είναι ίδια χρόνια τώρα, όλοι γνωρίζουμε όμως ότι εκείνη την εποχή το Πανόραμα Μελισσιών δεν έχει οικοδομηθεί στη δε Ν. Πεντέλη κατοικούσαν 1.000 περίπου παραγκούχοι και κυκλοφορούσαν καμιά δεκαριά αυτοκίνητα.

Με την επιστολή μας επισημάναμε ότι κατάσταση σήμερα επηρεάζει την ασφαλή καθημερινή διακίνηση χιλιάδων κατοίκων και το ζητούμενο είναι η έγκαιρη επίλυση του προβλήματος και όχι η κήρυξη του ως διατηρητέου.

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως επανεξετάσετε με μεγαλύτερη προσοχή το θέμα και το εντάξετε στο επόμενο κατασκευαστικό πρόγραμμα του Δήμου.

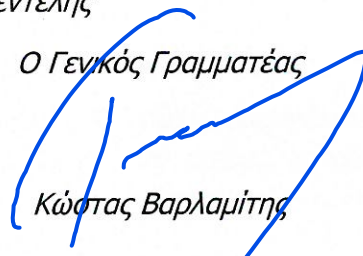
Για τον Περιβαλλοντικό Σύλλογο Πεντέλης

Ο Αντιπρόεδρος



Νέκτωρ Ζύγκρας

Ο Γενικός Γραμματέας



Κώστας Βαρλαμίτης