

## ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ Η ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΩΝΙΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ν. ΠΕΝΤΕΛΗΣ ΚΑΙ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πεντέλης εγκρίθηκε ομόφωνα από το Δημοτικό Συμβούλιο, σε ειδική συνεδρίασή του, το προηγούμενο έτος.

Μια από τις προβλέψεις του ΣΒΑΚ, οι πράσινες διαδρομές, δρομολογούνται με την πρόσφατη έγκριση από το Δ.Σ. της μελέτης «**ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΩΝΙΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ν. ΠΕΝΤΕΛΗΣ ΚΑΙ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ ΣΤΗ Δ.Κ. ΝΕΑΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ** », προυπολογισμού 1.435.199,32 Ευρώ.

Αν και πρόκειται, χωρίς αμφιβολία, για μια πολύ σωστή κατεύθυνση του ΣΒΑΚ και για μια πολύ θετική πρωτοβουλία του Δήμου για την έναρξη υλοποίησής της, εγείρονται βάσιμες αμφιβολίες για την ορθότητα της προτεραιοποίησης που υιοθετήθηκε.

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ, το σύνολο του αστικού οδικού δικτύου θα πρέπει να αναμορφωθεί με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων σε βάρος του οδοστρώματος και των υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης, υλοποιώντας τις «**πράσινες διαδρομές**», αναμόρφωση που προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός της 15ετίας.

### **ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Με την εν λόγω μελέτη, για την περιοχή δυτικά της πλατείας Νέας Πεντέλης μέχρι την οδό της Αγίας Παρασκευής, προβλέπονται η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και ο περιορισμός του πλάτους του οδοστρώματος στα 3,0 και η δημιουργία 55 παρόδιων «εγκλιβωτισμένων» θέσεων στάθμευσης στις οδούς Αγ. Παρασκευής, Π.Π.Γερμανού και Πατριάρχη Γρηγορίου του Ε'. Στις υπόλοιπες οδούς προβλέπεται η διεύρυνση των πεζοδρομίων και ο περιορισμός του πλάτους του οδοστρώματος στα 3,0 μ. Το μήκος του υπό αναζωογόνηση οδικού δικτύου ανέρχεται στα 1250 μ., το δε μέσο κόστος ανά μέτρο μήκους οδικού δικτύου προκύπτει ίσο με 1.148 Ευρώ. Στο οδικό δίκτυο της περιοχής παρέμβασης καταμετρήθηκαν περί τις 200 παρόδιες θέσεις στάθμευσης, από τις οποίες βρέθηκαν κατειλημένες οι 150 περίπου. Συνεπώς φαίνεται να καταργούνται 100 περίπου θέσεις παρόδιας στάθμευσης.

### **ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΔΗΜΟΥ**

Λαμβάνοντας υπόψη τον προυπολογισμό του έργου, για την αναζωογόνηση όλου του οδικού δικτύου των πόλεων του Δήμου, του οποίου το μήκος ανέρχεται στα 190 χλμ. περίπου, με την παραδοχή ότι έχει παρόμοια χαρακτηριστικά με το οδικό δίκτυο της περιοχής παρέμβασης, **θα απαιτηθεί το ποσό των 218.120.000 ευρώ**, ήτοι 14,5 εκ. ευρώ ανά έτος επί μια 15ετία, όταν το ετήσιο τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου κυμαίνεται σε μερικές δεκάδες εκ. ευρώ.

Με βάση τα στοιχεία της υπό αναζωογόνηση περιοχής, η υλοποίηση του εγχειρήματος σε επίπεδο Δήμου, θα καταργήσει  $100 \cdot 190.000 / 1250 = 15.000$  περίπου θέσεις στάθμευσης.

Επειδή το ΣΒΑΚ προβλέπει μεν την μείωση των μετακινήσεων με ΙΧ αυτοκίνητα, προσδοκά την ηλεκτροκίνηση των αυτοκινήτων, αλλά δεν προβλέπει δραστική μείωση του πλήθους αυτών, προκύπτει ότι η πρόβλεψη για εφαρμογή των πράσινων διαδρομών σε όλη την επικράτεια του Δήμου, με το εφαρμοζόμενο μοντέλο, είναι ανέφικτη τεχνικά και οικονομικά και συνεπώς οδηγούμαστε μάλλον σε επιλεκτική εφαρμογή του και μάλιστα χωρίς κριτήρια προτεραιοποίησης.

### **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΠΟΙΗΣΗ - ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΟΥΣ ΤΩΝ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΩΝ**

Η επιλογή της συγκεκριμένης περιοχής για έναρξη εφαρμογής των προβλέψεων του ΣΒΑΚ για πράσινες διαδρομές, δεν φαίνεται να υπηρετεί τον στόχο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και τούτο διότι η παρέμβαση στην εν λόγω περιοχή δεν αντιμετωπίζει κάποια πιεστική ανάγκη των κατοίκων της, οι οποίοι, ευρισκόμενοι σε απόσταση 100 μέτρων το πολύ από την πλατεία, δεν χρειάζονται κίνητρα για να αλλάξουν τους καθιερωμένους τρόπους μετακίνησης.

Αντίθετα, οι κάτοικοι των πιο απομακρυσμένων από την πλατεία περιοχών, χρειάζονται πράσινες διαδρομές για να κινηθούν πεζή προς το κέντρο.

Με αυτή τη λογική, προτεραιότητα να γίνουν πράσινες διαδρομές στη Νέα Πεντέλη, μετά από σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, έχουν η 28<sup>η</sup> Οκτωβρίου, η 25<sup>η</sup> Μαρτίου, η Αγ. Σίλα, η Α. Παπανδρέου κλπ. καθώς και επιλεγμένες κάθετες σε αυτούς οδοί, για να συγκροτηθεί ένα δίκτυο πράσινων διαδρομών που θα εξυπηρετεί πολύ μεγαλύτερο αριθμό κατοίκων από αυτόν που θα ωφελήσει η προωθούμενη παρέμβαση.

Παράλληλα με τα παραπάνω, για την βελτίωση της ανταπόκρισης της πόλης στις απαιτήσεις της κλιματικής προσαρμογής, στους δρόμους τοπικής κυκλοφορίας και με μικρού πλάτους πεζοδρόμια, που δεν θα ενταχθούν στο πρόγραμμα των πράσινων διαδρομών, θα πρέπει να διερευνηθεί η, χαμηλού κόστους, δυνατότητα της σποραδικής φύτευσης δένδρων όχι στα πεζοδρόμια αλλά στην άκρη του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται για στάθμευση.